



Especificaciones / características generales:

Kayo T4 300

MOTOR

Diametro y Recorrido:	76.0 mm x 63 mm
Carburador:	N30 - Nibbi by Kayo
Clutch/Embrague:	Multi Disco Humedecido por Aceite
Radio de Compresión:	9.02:1
Enfriamiento:	Por Aire & Veletas
Motor:	4 Tiempos 300cc SOHC
Piñones Trasmisión:	520 / 13 D x 45D
Ignición:	Bobinas con CDI
Arranque:	Electrico por Botón
Transmisión Relación Todo Terreno:	6 Velocidades + Neutral

CHASIS Y DIMENSIONES

Color:	Anaranjado
Peso Seco:	112 Kg
Marco:	Cromolio de Alta Resistencia
Combustible:	9 L
Distancia Piso Marco:	335 mm
Altura al Asiento:	915 mm
Submarco:	Alloy
Dist. Entre Ejes:	1440 mm

SUSPENSION

Delantera:	880 mm brazo Invertido Ajust. en Compresión y Rebote en cada Botella por clips
Trasera:	450mm Compensador con Precarga ajuste Compresión y Rebote por clips
Horquilla:	Sistema de Link en Alloy Diseño Profesional, en Aluminio
Recorrido:	300 mm Delantero / 315 mm Trasero

AROS Y LLANTAS

Llanta Delantera:	80/100×21
Aro Delantero:	1.80 x 21" (Aluminio) con Zapata
Llanta Trasera:	110/90-18"
Aro Trasero:	2 x 18" (Aluminio) con Zapata

FRENOS

Delantero:	Disco de 266mm con Caliper Flotante de Doble Piston
Trasero:	Disco de 245 mm con Caliper Flotante de un Piston con Protector

EXTRAS QUE COMO ESTANDAR TIENE

Kit de luces, Tacómetro y Pito para Inscripción de fábrica:	Estandar
Componentes de aluminio Reforzado en Rayos, Manillas y Patillas:	Estandar
Parilla Trasera de Carga y Zapatas en Aros:	Estandar
Manivela 1 1/8 de Competición con Cuarto de Gas:	Estandar
Bocinas, Horquilla y Estersios de Aluminio Pulidos:	Estandar
Mufla de Competición con Arrertor Especial:	Estandar
Diseño para Uso de Todo Terreno / Enduro	Estandar