



Especificaciones / características generales:

Kayo T2

MOTOR

Diámetro x Carrera:	65.5mm x 66.2mm
Carburador:	PZ30
Clutch/Embrague:	Multi Disco Humedecido por Aceite
Radio de Compresión:	9.3:1
Enfriamiento:	Por Aire & Veletas
Motor:	4 Tiempos 250cc SOHC
Piñones Trasmisión:	520 / 13 D x 45D
Ignición:	Bobinas con CDI
Arranque:	Electrico por Botón
Transmisión Relación Todo Terreno:	5 Velocidades + Neutral

CHASIS Y DIMENSIONES

Color:	Blanco Con Negro
Peso Seco:	107 Kg
Marco:	Cromolio de Alta Resistencia
Combustible:	10 L
Distancia Piso Marco:	225 mm
Altura al Asiento:	850 mm
Submarco:	Alloy
Dist. Entre Ejes:	1390 mm

SUSPENSION

Delantera:	800 mm brazo Invertido Ajust. en Compresión y Rebote en cada Botella por clips
Trasera:	430mm Compensador con Precarga ajuste Compresión y Rebote por clips
Horquilla:	Sistema de Link en Alloy Diseño Profesional, en Aluminio
Recorrido:	280 mm Delantero / 305 mm Trasero

AROS Y LLANTAS

Llanta Delantera:	80/100x21
Aro Delantero:	1.80 x 21" (Aluminio) con Zapata
Llanta Trasera:	110/90-18"
Aro Trasero:	2 x 18" (Aluminio) con Zapata

FRENOS

Delantero:	Disco de 266mm con Caliper Flotante de Doble Piston
Trasero:	Disco de 245 mm con Caliper Flotante de un Piston con Protector

EXTRAS QUE COMO ESTANDAR TIENE

Kit de luces, Tacómetro y Pito para Inscripción de fábrica:	Estandar
Componentes de aluminio Reforzado en Rayos, Manillas y Patillas:	Estandar
Parilla Trasera de Carga y Zapatas en Aros:	Estandar
Manivela 1 1/8 de Competición con Cuarto de Gas:	Estandar
Luz Lupa para Enduro:	Estandar
Mufla de Competición:	Estandar